

Ausgabe November/Dezember 2006

Porsche Times

Porsche Zentrum Paderborn



Sicher durch den Winter
Winterreifen Boxen-Stop

Rückblick 2006
Fahrsicherheitstraining und
Porsche Golf Cup

Skydriving.
Die neuen Modelle
911 Targa 4.

Inhalt

PZ Paderborn Ausblicke

- Seite 2/3 Sicher durch den Winter. / Die neue Winterverordnung '06.
Seite 3 Editorial.

PZ Paderborn Rückblick

- Seite 4 Fahrsicherheitstraining Padborg Park 2006.
Sport ist Leidenschaft.

Neues von Porsche

- Seite 5 Skydriving. Die neuen Modelle 911 Targa 4.
Seite 6 Das einzigartige Dachkonzept.
Seite 7 Permanenter Allradantrieb und mehr.
Seite 8 Die exzellente Sicherheitsausstattung.

PZ Paderborn Rückblick

- Seite 9 Porsche Golf Cup 2006.

PZ Paderborn Geschenktipps

- Seite 10 Porsche Design Driver's Selection.

PZ Paderborn Empfehlungen

- Seite 11 Besondere Fahrzeugangebote.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Paderborn
Thiel Sportwagen GmbH, Detmolder Straße 73, 33100 Paderborn,
Tel. 05251/504-911, Fax 05251/504-901, www.porsche-paderborn.de, info@porsche-paderborn.de
Auflage: 2.500 Stück
Redaktionsanschrift: LOUIS INTERNET, Westerfeldstraße 8, 32758 Detmold, www.louis.info
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

Sicher durch den Winter.

Für einen Sommerreifen beginnt der Winter unterhalb von +7 Grad. In diesem Temperaturbereich beginnt das Material sich zu verhärten – die Bremswege verlängern sich. Deshalb empfiehlt Porsche bei winterlichen Temperaturen den Einsatz von Winterreifen. Damit sich Ihr Fahrzeug auch bei niedrigen Temperaturen mit der für Porsche typischen Fahrsicherheit auf jeder Straße – ob schneebedeckt, naß oder trocken – bewegen läßt. Von Porsche freigegebene Winterreifen erkennen Sie an der N-Kennzeichnung an der Reifenseitenwand.



Schon gewußt? Die neue Winterverordnung '06.

Novellierung der Straßenverkehrsordnung.

Die Neufassung der StVO schreibt ab kommendem Winter vor: „Bei Kraftfahrzeugen ist die Ausrüstung an die Wetterverhältnisse (Schneematsch, Schnee und Eis – glatte Fahrbahnen)

Editorial



anzupassen. Hierzu gehören insbesondere geeignete Bereifung ...“

Bußgelder.

Die Fahrt ohne Winterreifen kann für Sie teuer werden, denn ist die Ausrüstung nicht an die Wetterverhältnisse angepaßt, werden EUR 20 Bußgeld fällig. Behindern Sie dadurch auch noch den Straßenverkehr, werden Sie sogar mit EUR 40 plus einem Punkt im Verkehrszentralregister bestraft.

Versicherungsschutz.

Gegnerische Haftpflichtversicherungen können selbst bei unverschuldeten Verkehrsunfällen eine Mithaftung geltend machen.

Deshalb: Winterreifen Boxen-Stop.

Damit Sie sicher durch den Winter kommen, bieten wir Ihnen die Montage Ihrer Räder, inklusive wuchten und reinigen. Die fachgerechte Lagerung Ihrer Sommerreifen bieten wir Ihnen selbstverständlich auch an.

Attraktive Reifenangebote finden Sie unter:
www.porsche-paderborn.de/winterreifen



**Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,**

**neue Sichtweisen entdecken –
so lautet das Motto der neuesten
Porsche Kreationen, den neuen
Modellen 911 Targa 4. Erleben Sie das
Gefühl unendlicher Weite, kombiniert
mit Kraft und Fahrdynamik. Ob mit S
(911 Targa 4S) oder ohne S (911
Targa 4), das einzigartige Dach-
konzept, gepaart mit permanentem
Allradantrieb, sorgt für ein Fahr-
erlebnis der besonderen Art. Ab sofort
im Porsche Zentrum Paderborn.**

**Besondere Erlebnisse der sportlichen
Art standen auch in diesem Jahr auf
dem Programm: zum einen das Fahr-
sicherheitstraining auf dem Padborg
Park in Dänemark, zum anderen der
Porsche Golf Cup 2006 im Golfclub
Paderborner Land. Die Rückblicke
finden Sie auf den Seiten 4 und 9.**

**Für das kommende Jahr sind einige
neue Veranstaltungen geplant –
sportliche Ausfahrten in angenehmer
Gesellschaft. Mehr dazu auf Seite 4.**

**Auf bald im Porsche Zentrum
Paderborn und gute Unterhaltung
mit der aktuellen Porsche Times
wünscht Ihnen**


Ihr Ulrich Hofmann

Rückblick – Fahrsicherheitstraining 2006.

11. bis 13. Juli 2006

Padborg Park



Wie schon in den letzten Jahren, haben wir unseren sportbegeisterten Kunden auch in 2006 die Gelegenheit gegeben, ihren Porsche auf einer Rennstrecke zu erfahren und ihr fahrerisches Talent unter professioneller Anleitung zu optimieren. In diesem Jahr hielten zahlreiche Porsche auf der neuesten Motorsport- und fahrtechnischen Anlage und Rennstrecke der dänischen Serien Einzug.



Wie vom Porsche Zentrum Paderborn gewohnt: ein sportlicher, aber dennoch entspannter und angenehmer Tag.

Und auch in 2007 freuen wir uns auf ein Wiedersehen, wenn es heißt: Fahrertraining des Porsche Zentrum Paderborn auf einer europäischen Rennstrecke.

Sport ist Leidenschaft.

Und Porsche ist der Inbegriff sportlichen Fahrens.

Der automobile Mensch hat sich während seiner Evolution eigentlich nicht verändert. Schon weit vor der Antike hatte er Freude an Rad und Wagen – und an der Geschwindigkeit.

Möchten auch Sie Ihre Freude an Rad, Wagen und Geschwindigkeit einmal mehr und in angenehmer Gesellschaft

mit anderen Sportbegeisterten genießen? Dafür bietet das Porsche Zentrum Paderborn im kommenden Jahr neue Erlebnisse.



Geplant sind mehrere Ausfahrten zu und auf deutschen Rennstrecken, zu hochkarätigen sportlichen Ereignissen oder durch reizvolle Landschaften – für Fahrspaß pur.

Sportbegeisterte Fahrer melden sich bei Interesse einfach im Porsche Zentrum Paderborn oder online unter **www.porsche-paderborn.de/leidenschaft** und werden im neuen Jahr entsprechend informiert.



Skydriving. Die neuen Modelle 911 Targa 4.

Man kann nicht alles haben? Doch, man kann – und niemand weiß das besser, als die eingefleischte Fangemeinde des Porsche Targa. Eines Sportwagens, der sich schon bei seiner Premiere 1965 in keine Schublade stecken ließ. Offen aufregend. Und geschlossen ebenso.

Die Popularität des Porsche Targa ist in den letzten 40 Jahren kontinuierlich gestiegen. Für seine zahlreichen Anhänger gibt es keine Alternative zu



diesem einzigartigen Sportwagen, der die Qualitäten eines 911 Coupés bei Bedarf mit dem Frischlufterlebnis eines Cabriolets anreichert. Der Porsche Targa kombiniert die Vorzüge eines offenen und eines geschlossenen Fahrzeugs auf höchst souveräne Weise. Zu jeder Jahreszeit und bei jeder Witterung. Die neuen Modelle 911 Targa 4 und Targa 4S sind eine eigenständige Interpretation des 911. Sie verbinden die Kraft und Fahrdynamik der 911 Carrera 4 Modelle mit neuen Designmerkmalen und Funktionalität. Das elektrisch zu öffnende Dachmodul aus Glas ist vollständig und besonders harmonisch in die Karosserie integriert. Es vermittelt das Gefühl unendlicher Weite. Offen wie geschlossen. Die Silhouette wirkt durch die spitz auslaufenden Fond-

Seitenscheiben dynamisch und elegant. Und sorgt so für eine Differenzierung zu den 911 Carrera Coupé Modellen. Das elegante Design der Dachlinie wird zusätzlich durch Zierleisten aus eloxiertem und poliertem Aluminium unterstrichen. Sie beginnen an der A-Säule und laufen hinter den Fond-Seitenscheiben aus. Gezielte Akzente, durch die das klassische 911 Design neu interpretiert wird. Die Glas-Heckscheibe ist aufklappbar, was das Einladen in vielen Situationen erleichtert. Klappt man die Lehnen der Rücksitze nach unten, bieten die beiden neuen 911 Targa 4 Modelle mit 230 l reichlich Platz für Ihr Gepäck. Weitere 105 l Kofferraumvolumen finden sich vorne unter der Haube. Noch ein Beweis dafür, daß sich Stil und Funktionalität nicht ausschließen müssen.



Der schönste goldene Käfig ist ein offener.

Das Dachkonzept der neuen Modelle 911 Targa 4 sorgt für ein ganz besonderes Fahrgefühl. Allein die Öffnungsfläche des Glasschiebedachs beträgt fast 0,5 m². Rund 1,5 m² reichen vom vorderen Dachrahmen bis zum Heckdeckel. Für einen freien Blick zum Himmel, wie ihn sonst nur ein Cabriolet vermitteln kann.

Coupé oder Cabriolet – bei den neuen Modellen 911 Targa 4 haben Sie jederzeit die Wahl. Das Dachkonzept sorgt für ein ganz besonderes Fahrgefühl. Auch bei geschlossenem Dach. Denn durch das transparente Glasdach haben Sie immer freien Blick nach oben und das einzigartige Gefühl, das man sonst nur

aus einem Cabriolet kennt. Das Glasdach besteht aus 6,3 mm starkem Verbund-sicherheitsglas (VSG). Sein Glas ist getönt und absorbiert weitestgehend UV-Strahlung. So erwärmt sich auch der Innenraum bei starker Sonneneinstrahlung nicht stärker als beim 911 Carrera Coupé. Noch mehr Schutz bietet das einteilige elektrische Kälte- und Sonnenschutzrollo aus teildurchlässigem schwarzem Stoff. Kompletzt geschlossen verhindert es intensive Sonneneinstrahlung und Kälteabstrahlungen. Es folgt der geschwungenen Linie des Daches. So werden die Kopffreiheit und die Atmosphäre nicht beeinträchtigt.

Wenn es das Wetter zuläßt, können Sie

sich zum herrlichen Panorama ganz einfach den Fahrtwind dazuholen. Mittels eines zweistufigen Wippschalters in der Mittelkonsole wird das Glasdach zuerst abgesenkt und kann dann stufenlos nach hinten in die gewünschte Position gefahren werden. Nahezu lautlos und bei jeder Geschwindigkeit. Der gesamte Öffnungs- und Schließprozess dauert nur ca. 7 Sekunden. Bei geöffnetem Dach reduziert der automatisch ausfahrende Windabweiser Luftturbulenzen und Windgeräusche. Seine Form und der Anstellwinkel sind aerodynamisch exakt auf die maximale Dachöffnungsfläche abgestimmt. Der Vorteil: Man kann auch bei feuchter Witterung, im Winter oder auf langen Touren offen fahren.

Sonne, Sport und Serpentinien. Mit und ohne S.

Eine Fahrt in einem Porsche Targa war schon immer ein Erlebnis der besonderen Art. Damit sich daran auch in Zukunft nichts ändert, hat Porsche beim neuen 911 Targa 4 und Targa 4S das einzigartige Dachkonzept erstmals ausschließlich mit dem permanenten Allradantrieb kombiniert. Damit vereinen die neuen Modelle, wie kaum ein anderes Fahrzeug, souveräne Fahrdynamik mit Funktionalität und Eleganz.

Im neuen 911 Targa 4 arbeitet das 3,6-Liter-Triebwerk aus dem 911 Carrera mit 239 kW (325 PS). Das S-Modell wird vom noch leistungsstärkeren 3,8-Liter-Motor mit 261 kW (355 PS) angetrieben.

Beide Motoren sind mit VarioCam Plus ausgestattet, einem System zur Verstellung der Einlaßnockenwellen sowie zur Schaltung des Ventilhubes der Einlaßventile. Es ermöglicht neben bester Laufqualität, günstigem Kraftstoffverbrauch und geringen Schadstoffemissionen vor allem hohe Leistungs- und Drehmomentwerte. Die Karosserie ist im Heckbereich um 44 mm verbreitert gegenüber den Carrera Modellen. Das ermöglicht, zusammen mit dem serienmäßigen Allradantrieb, ein Höchstmaß an Fahrdynamik. Ohne Einbußen bei Agilität und Wendigkeit.

Wie funktioniert das?

Die Antriebskraft wird automatisch auf Vorder- und Hinterräder verteilt. Im normalen Fahrbetrieb sind bis zu 35% an der

Vorderachse wirksam, im Extremfall bis zu 40% – zum Beispiel in kritischen Situationen bei Nässe, auf unterschiedlichen Fahrbahnbelägen oder bei plötzlichen Lastwechseln in engen Kurven. Auf diese Weise wird die Leistung stets effektiv eingesetzt und die Fahrstabilität verbessert – und damit die aktive Sicherheit. Besonders auf welligem oder losem Untergrund, wie zum Beispiel Sand, Schnee oder Eis.

Zusätzliche Bremsfunktionen des weiterentwickelten Porsche Stability Managements (PSM) – die Vorfüllung der Bremsanlage bei schnellem Lösen des Gaspedals und der Bremsassistent – steigern die Sicherheit weiter.



Technische Daten	911 Targa 4	911 Targa 4S
Motor	6-Zylinder-Boxermotor, wassergekühlt	6-Zylinder-Boxermotor, wassergekühlt
Hubraum	3.596 cm ³	3.824 cm ³
Leistung	239 kW (325 PS) bei 6.800 1/min	261 kW (355 PS) bei 6.600 1/min
Maximales Drehmoment	370 Nm bei 4.250 1/min	400 Nm bei 4.600 1/min
0 – 100 km/h	5,3 s* / 5,8 s**	4,9 s* / 5,4 s**
Höchstgeschwindigkeit	280 km/h* / 275 km/h**	288 km/h* / 280 km/h**
Verbrauch innerstädtisch (l/100 km) ¹⁾	16,6* / 17,4**	17,5* / 18,0**
Verbrauch außerstädtisch (l/100 km) ¹⁾	8,4* / 8,6**	8,5* / 8,6**
Verbrauch gesamt (l/100 km) ¹⁾	11,3* / 11,6**	11,8* / 11,9**
CO ₂ -Emission (g/km) ¹⁾	272* / 280**	285* / 286**

*Schaltgetriebe (6-Gang) **Tiptronic S

¹⁾ Nach 80/1268/EWG in der zur Drucklegung gültigen Fassung. Vorläufige Werte, bei Drucklegung lagen keine amtlich geprüften Werte vor.



Genußvoll wie ein Cabriolet. Sicher wie ein Coupé.

Zum exzellenten Fahrerlebnis gehört bei Porsche immer auch eine exzellente Sicherheitsausstattung. Die neuen 911 Targa 4 Modelle machen hier keine Ausnahme: Ob PASM (serienmäßig im 911 Targa 4S, optional im 911 Targa 4), Karosseriesteifigkeit oder die leistungsfähige Bremsanlage – Porsche Targa fahren heißt sicher fahren. Nicht umsonst wurde der Porsche Targa bei seiner Einführung 1965 als „Sicherheitscabriolet“ vorgestellt.

Die Karosseriesteifigkeit der neuen 911 Targa 4 Modelle ist trotz der großen Glasflächen vorbildlich: Durch eine Quer-

traverse im mittleren Teil des Dachmoduls und durch den an den Seiten verstärkten Dachrahmen entsteht eine hochfeste Struktur.

Dazu verfügen beide Modelle serienmäßig über die neueste Generation des Porsche Side Impact Protection Systems (POSIP).

Für ein Höchstmaß an Fahrdynamik, hervorragende Traktion und präzises Handling wurde das Porsche Active Suspension Management (PASM) speziell abgestimmt und optimiert. PASM ist beim neuen 911 Targa 4S serienmäßig, beim 911 Targa 4 auf Wunsch erhältlich.

Besonders leistungsfähige Bremsanlagen

haben bei Porsche Tradition. Folgerichtig gehören die Bremsen der neuen Modelle 911 Targa 4 zu den besten, die jemals in ein Serienfahrzeug eingebaut wurden.

Auf Wunsch können 911 Targa 4S und Targa 4 mit der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ausgerüstet werden. Ihre Brems scheiben sind ca. 50% leichter als Graugußscheiben vergleichbarer Bauart. Das verbessert nicht nur Fahrleistung und Verbrauch, sondern reduziert auch die ungefederten und rotatorischen Massen.

Die Folge: eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort für mehr Agilität. Und ein nochmals verbessertes Handling.

Rückblick – Porsche Golf Cup 2006.



Golfclub Paderborner Land e.V. – Porsche Golf Cup 2006.

Herzlichen Glückwunsch an **1. Gerrit Dulige, 2. Bernd Klemme, 3. Christian Matzen und 4. Andre Illies**, die die Farben des Porsche Zentrum Paderborn beim Finalturnier in Baden-Baden vertreten haben.

Rang	Name	Heimatclub	Par/CR/Slope	DGV-Stv	Brutto	Netto	NSP	Stneu
Brutto / Netto: Brutto		Handicapklassen: Alle						
1	Dulige, Gerrit	Paderborner Land, GC	72/71,6/135	2,7	33	36	36	2,7
2	Vollmar, Jutta	Lipperland, GC	72/72,9/132	8,3	27	37	37	—
3	Dulige, Rainer	Paderborner Land, GC	72/71,6/135	9,9	26	37	37	9,7

Brutto / Netto: Netto Handicapklassen: A(S) (--- .. 18,0)

1	Grätz, Michael	Bielefelder GC	72/71,6/135	16,9	25	45	45	—
2	Eckel, Ralf	Paderborner Land, GC	72/71,6/135	6,0	31	38	38	5,6
3	Hollander, Hans-Dieter	Paderborner Land, GC	72/71,6/135	16,3	16	35	35	6,5

Brutto / Netto: Netto Handicapklassen: B(S) (18,1 .. 28,0)

1	Hollander, Anette	Paderborner Land, GC	72/72,9/132	19,6	16	39	39	18,4
2	Lehman, Klaus Michael	Bad Pyrmont, GC	72/71,6/135	20,69	18	39	39	—
3	Sommermeyer, Karl	Paderborner Land, GC	72/71,6/135	23,6	13	38	38	22,8

Brutto / Netto: Netto Handicapklassen: C(S) (28,1 .. ---)

1	Grönke, Günter	Paderborner Land, GC	72/71,6/135	35,6	5	42	42	32,6
2	Schemmann, Erich	Paderborner Land, GC	72/71,6/135	29,5	9	39	39	28,0
3	Schemmann, Janine	Paderborner Land, GC	72/72,9/132	34,6	6	31	31	34,6

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Porsche MARTINI RACING

Rasante Outfits, Accessoires und Sammlerstücke.



| 1 |

| 1 | MARTINI RACING T-Shirt

Detailreich gearbeitetes T-Shirt aus der Porsche MARTINI RACING Kollektion.

100% Baumwolle.

Größen: S, M, L, XL, XXL.

Preis 52,20 Euro*

WAP 670 00S 17



| 2 |

| 2 | MARTINI RACING History Set

Auf 3.000 Stück limitierte Sonderserie im Maßstab 1:43. Sie enthält vier historische MARTINI Porsche Modelle: 917K, No. 22, Sieger 24h von Le Mans, 71 (Marko/van Lennep), 911 Carrera RSR 3.0, No. 9, Klassensieger 6h Vallelunga, 73 (Follmer/Kauhsen), 935, No. 1, Sieger 6h Dijon (Ickx/Mass), 936, No. 4, Sieger 24h von Le Mans, 77 (Ickx/Barth/Haywood). Modelle jeweils einzeln auf Sockel. MARTINI RACING Dekor. Inklusive Booklet mit einer Beschreibung der einzelnen Fahrzeuge.

Preis 156,60 Euro*

WAP 020 SET 13



| 3 |

| 3 | MARTINI RACING Rugby-Shirt

Hochwertiges Rugby-Shirt aus der Porsche MARTINI RACING Kollektion. Mit Seitenschlitzen. Knöpfe mit Porsche Schriftzug. In Hellblau/Dunkelblau. 100% Baumwolle.

Größen: S, M, L, XL, XXL.

Preis 91,64 Euro*

WAP 772 00S-XXL 17



| 4 |

| 4 | MARTINI RACING Damen Sweatjacke

Taillierte Damen Sweatjacke aus der Porsche MARTINI RACING Kollektion. Auf dem rechten Ärmel großer, weißer Porsche Schriftzug. Durchgehender Reißverschluss und zwei aufgesetzte Kängurutaschen. In Rot. 100% Baumwolle. Größen: S, M, L, XL.

Preis 91,64 Euro*

WAP 572 00S-0XL 17



| 5 |

| 5 | MARTINI RACING Sweatjacke

Modische Sweatjacke aus der Porsche MARTINI RACING Kollektion. Mit aufwendigen Drucken und Applikationen. Zwei-Wege-Reißverschluss. Zwei Taschen auf der Vorderseite. In Dunkelblau/Hellblau. 100% Baumwolle.

Größen: S, M, L, XL, XXL

Preis 114,84 Euro*

WAP 571 00S-XXL 17



| 6 |

| 6 | MARTINI RACING Reisetasche

Canvas-Optik. Aufwendiger All-over-Druck des Porsche 935 Coupé mit MARTINI RACING Dekoration von 1976. Organizer mit Reißverschlussfach auf der Innenseite. Doppelgriff. Inklusive Tragegurt. Eisblaues Futter. Aus Polyester. Größe: 55 x 39 x 25 cm

Preis 168,20 Euro*

WAP 035 002 17

*Alle Preisangaben inkl. 16% Mehrwertsteuer.

Jung, sportlich – und wieder zu haben.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-paderborn.de



1

| 1 | **928 GTS**, EZ 07/95, 112.000 km, 257 kW / 350 PS, polarsilber-metallic, Ganzleder blau, Klima, Anhängerkupplung, Automatik, Tempomat, SD, Sitzheizung, Lordosenstütze, Wurzelholz, Raffleder, Kotflügelverbreiterungen vorn werkseitig **Euro 29.928,-**



2

| 2 | **986 Boxster**, EZ 07/04, 23.300 km, 168 kW / 228 PS, polarsilber-metallic, Leder blau, 17" Boxster Rad, Telefonvorbereitung, PSM, Klimaautomatik, Sitzheizung, Klangpaket, Windschott, elektr. Fensterheber **Euro 33.950,-***



3

| 3 | **986 Boxster S**, EZ 12/02, 31.500 km, 185 kW / 525 PS, arktissilber-metallic, Ganzleder boxster-rot, ParkAssistent hinten, CD-Radio, Bordcomputer, Klima, Tiptronic, Xenon, Hardtop, Windschott, Raffleder, Tempomat, Leichtmetallräder **Euro 34.990,-**



4

| 4 | **996 Carrera 4S Coupé**, EZ 07/05, 24.000 km, 235 kW / 320 PS, schiefer-metallic, Ganzleder schwarz, PCM, Klima, Xenon, Tempomat, Schiebedach, Sitzheizung, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Telefonmodul, Allradsystem, 18" Turbo-Rad, ParkAssistent **Euro 69.990,-***



5

| 5 | **997 Carrera Coupé**, EZ 04/06, 9.900 km, 239 kW / 325 PS, dunkelolive-metallic, Schiebedach, Ganzleder sandbeige, PASM, 19" Carrera-S-Rad, PSM, Klima, Xenon, Radnabenabdeckung farbig, Tempomat, Grünkeil, Telefonmodul **Euro 78.990,-***



6

| 6 | **Cayenne S**, EZ 03/03, 79.000 km, 250 kW / 340 PS, titan-metallic, Leder schwarz, PASM, PCM, Elektrik-Komfortpaket, Luftfederung, Anhängerzugvorrichtung elektr., Servotronic, ParkAssistent, Klima, Tempomat, Xenon, Bose Sound System, Reifendruckkontrollsystem **Euro 54.950,-***



7

| 7 | **Cayenne S**, EZ 10/2005, 19.700 km, 250 kW / 340 PS, dunkelolive-metallic, Ganzleder schwarz, PASM, ParkAssistent, Holzpaket Nussbaum, PCM, Xenon, Tempomat, CD-Wechsler, Sitzheizung, Klima, Tiptronic **Euro 61.950,-***



8

| 8 | **Cayenne S**, EZ 02/05, 47.500 km, 250 kW / 340 PS, basaltschwarz-metallic, Leder steingrau, 19" Cayenne-Design-Rad, Sitzheizung, CD-Wechsler, ParkAssistent, Ganzleder, Xenon, Schiebedach, Regensensor, Klima, Tempomat, elektr. Sitze, Multifunktionslenkrad **Euro 78.950,-***



9

| 9 | **987 Boxster S**, EZ 10/05, 10.000 km, Dienstwagen des Porsche Zentrum Paderborn
206 kW / 280 PS, indischrot, Teilleder schwarz, PCM, PSM, Klima, Xenon, Tempomat, Telefonmodul, 19" Carrera-Classic-Rad, Sound Package Plus, Sportsitze **Euro 53.750,-***



10

| 10 | **BMW M3 Coupé**, EZ 03/03, 72.900 km, 252 kW / 343 PS, Fremdfabrikat
carbonschwarz-metallic, Leder schwarz, harman/kardon, Park Distance Control, CD-Wechsler, Xenon, Schiebedach, Tempomat, Navigationssystem Professional, Klima **Euro 36.750,-***

Alle Preise inkl. 16% MwSt. Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Angebote freibleibend. Zwischenverkauf vorbehalten.

* MwSt. ausweisbar.



Leidenschaft hat eine Heimat.



PORSCHE

Porsche Zentrum Paderborn

Thiel Sportwagen GmbH
Detmolder Straße 73
33100 Paderborn
Tel.: 05251/504-911
Fax: 05251/504-901
www.porsche-paderborn.de
info@porsche-paderborn.de



Porsche Zentrum Paderborn