

Ausgabe November/Dezember 2004

Porsche Times

Porsche Zentrum Paderborn



Einladung

„Boxster Präsentation“

Jubiläum

„20 Jahre Porsche Club Paderborn“

356 Porsche

„Jahrestreffen 2004“

**Der neue Boxster:
Sport wagen!**

Inhalt

PZ Paderborn Special

- Seite 2 Wo Sport beginnt: Der Boxster kommt – wir laden Sie ein.
 Seite 3 20 Jahre Porsche Club Paderborn e.V.
 Die Ergebnisse des Golfturniers.

PZ Paderborn Nachlese I

- Seite 4 356 Porsche Treffen mit Rekordnennung.

Neues von Porsche

- Seite 5/6 Zum besten Sportwagen gekürt: Der Porsche Boxster.
 Seite 7/8 Herkunft trifft Zukunft. Das Jubiläumsmodell des Boxster S.

PZ Paderborn Nachlese II

- Seite 9 Der neue 911 – Das PZ Paderborn feierte.

Selection

- Seite 10 Weihnachten kommt – wir haben die passenden Geschenke.

PZ Paderborn Occasions

- Seite 11 Aus unserem aktuellen Fahrzeugangebot.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Paderborn
 Thiel Sportwagen GmbH & Co. KG, Detmolder Straße 73, 33100 Paderborn,
 Tel. 05251/504-911, Fax 05251/504-901, www.porsche-paderborn.de, info@porsche-paderborn.de
 Auflage: 2.500 Stück
 Redaktionsanschrift: LOUIS INTERNET, Westerfeldstraße 8, 32758 Detmold, www.louis.info
 Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

Wo Sport beginnt.

Der Boxster kommt – wir laden Sie ein

Es ist soweit: Der neue Porsche Boxster kommt als Boxster und Boxster S. Beide ein Vorbild an Sportlichkeit. Ein Modellathlet.

Aufbauend auf einem Konzept, das vor 50 Jahren mit dem Porsche 356 Nummer 1 und dem 550 Spyder seinen Ursprung fand. Und dennoch bis heute nichts von seiner Faszination eingebüßt hat: Mittelmotor, tiefer Schwerpunkt, Leichtbau, Roadster eben und typisch Porsche.

Der neue Boxster ist gut in Form. Und gut in Fahrt. Sehr gut sogar. Überzeugen Sie sich selbst am

**Tag der offenen Tür am 27. 11. 2004
von 10 Uhr bis 17 Uhr in Ihrem
Porsche Zentrum Paderborn.**

Bitte teilen Sie uns mit beiliegender Antwortkarte bis zum 15. 11. 2004 mit, ob wir Sie und Ihre Begleitung am 27. 11. bei uns im Porsche Zentrum Paderborn begrüßen dürfen.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



Porsche Club

Paderborn e.V.



20 Jahre Porsche Club Paderborn e.V.

Was für ein Ereignis: Der Porsche Club Paderborn feiert in diesem Jahr seinen 20. Geburtstag. Natürlich gebührend. Unter anderem auch mit einer Jubiläumsfahrt in den Schwarzwald. Vom 17. bis zum 19. September machten sich 25 Mitglieder auf den Weg in den Süden. Von dem wunderschönen Domizil aus – dem Hotel Erbprinz zu Ettlingen – ging es in den Schwarzwald. Ein besonderer fahrerischer Genuss: die

Schwarzwaldhochstraße. Nach einer Stadtführung in Heidelberg am Samstag folgte ein festliches Jubiläumsdinner – es wurde sehr früh. Ein Lob der Teilnehmer ging an die Organisatoren Jens Westerbeck und Jürgen Weber. Der Porsche Club Paderborn wurde am 13. Oktober 1984 gegründet.

Die Gründungsmitglieder Dr. Michael Thiele und Gerhard Dechow waren mit von der Partie.



Genießerbische Pause auf der Schwarzwaldhochstraße

Int. Porsche Golf Cup 2004: Das Ergebnis



Erneut wurde das Porsche Zentrum Paderborn glänzend auf dem Finalturnier des nationalen Porsche Golf Cup 2004 vertreten.

Im September gewann Jutta Vollmar – Golfclub Lipperland e.V. Lage – auf der Anlage des Golf-Clubs Margaretenhof am Tegernsee e.V. die beiden Sonderpreise der Damen: Longest Drive und Nearest to the Pin. Mit Bernd Meyer GF der Porsche Deutschland GmbH gratulieren auch wir ganz herzlich zu diesem Erfolg.

Editorial

Sehr geehrte Damen und Herren,

beim Schreiben dieser Zeilen beginnt der Automobil Salon in Paris, wo der neue Boxster 987 Weltpremiere hat. Unter dem Motto „Wo Sport beginnt“ möchten wir Sie am 27. November zur Ankunft des neuen Boxster in Ihrem Porsche Zentrum Paderborn begrüßen.

In dieser Ausgabe der Porsche Times berichten wir Ihnen über das Jahrestreffen 356 Club Deutschland mit dem Rekordteilnehmerfeld von 103 historischen Porsche. Wohl eines der schönsten Ereignisse die der Porsche 356 Club bisher veranstaltet hat. Die widrigen Witterungsverhältnisse konnten die Stimmung nicht trüben: Alle Fahrer waren beim festlichen Ausklang im Gerry Weber Stadion in Halle bestens gelaunt. Gern berichten wir auch über die stimmungsvolle Präsentation des neuen Porsche 911.

Es grüßt Sie aus Paderborn,

Ihr

Gerhard Dechow

Nachlese I

Oldtimer-Stelldichein in Paderborn: Porsche 356 Treffen mit Rekordnennung.

Ein Rekordteilnehmerfeld hatte in diesem Jahr das Porsche 356 Club Jahrestreffen zu verzeichnen. 103 historische Porsche traten eine unvergessliche Fahrt an. Dieses Mal stand der Teutoburger Wald im Roadbook.

Vorbei an den Sehenswürdigkeiten des



Anke Brauns von der Porsche Club Betreuung, Porsche Deutschland GmbH, am Porsche Jagdwagen im Porsche Zentrum Paderborn



Fürstentums Lippe über die historische Bergrennstrecke Gauseköte führte die 127,5 Kilometer lange Strecke nach Paderborn. Hier wurden die Fahrer und Liebhaber der historischen Fahrzeuge nach einer letzten Prüfung herzlich im PZ Paderborn begrüßt und bewirtet. Am Abend fand dann ein festliches Dinner, begleitet von der Showband „Flight by Night“, im Gerry Weber Stadion statt.

103 historische Porsche auf dem Parkplatz des Porsche Zentrum Paderborn



Stimmungsvolle Bewirtung im Porsche Zentrum Paderborn – mit einer Ausstellung historischer Fahrzeuge: Porsche Jagdwagen, 356 Bergspeedster, 356 C Coupe, 356 SC Cabriolet und einem Porsche Junior Trecker



Muskeln in ihrer schönsten Form: Der neue Boxster.

Das Design des neuen Boxster: Sportlichkeit, wohin das Auge blickt. Und dabei hochfunktionell. Wie man es eben von Porsche erwartet. Schließlich folgt jedes Detail dem gleichen ästhetischen Leitmotiv: Der fahrdynamische Eindruck und die Formgebung sollen aus einem Guss sein.

Das neue Boxster Design wirkt kraftvoll, ohne die Eleganz zu vernachlässigen. Puristisch, ohne auf Emotion zu verzichten. Die muskulösen Kotflügel und die stark betonte Taille vermitteln einen gespannten, dynamischen Bogen, der die Seitenschweller noch markanter wirken lässt.

Die aerodynamischen Außenspiegel im 2-Arm-Konzept und die seitlichen, titanfarben lackierten Lufteinlässe sind harmonisch integriert, ebenso wie der

neue Heckspoiler am kraftvollen Heck. Um den sportlichen Eindruck abzurunden, fährt der neue Boxster auf 17-Zoll-Rädern, der neue Boxster S auf 18 Zoll. Aber auch hier ist noch mehr drin: Für beide sind Räder in 19-Zoll erhältlich. Und weil Sport unter freiem Himmel am schönsten ist, hat der Boxster ein auch unter sportlichen Aspekten interessantes Verdeck:

Es öffnet sich in nur 12 Sekunden bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h.





Boxster und Boxster S. Offen für mehr Sportlichkeit.

Dynamische Leistungsentfaltung, hohe Drehfreudigkeit und ausgeprägte Laufruhe: Die beiden neuen Boxster Modelle verdanken ihre sportlichen Qualitäten zwei flüssigkeitsgekühlten 6-Zylinder-Boxermotoren mit 4-Ventil-Technik.

Die gestiegene Gesamtleistung resultiert dabei aus vielen Detailoptimierungen, vom Motormanagement bis hin zur verbesserten Abgasanlage.

In Zahlen: Aus 2,7 l Hubraum schöpft der neue Boxster bei 6.400 Umdrehungen satte (176 kW) 240 PS.

Das maximale Drehmoment liegt nun bei 270 Nm – auf der gesamten Bandbreite

von 4.700 bis 6.000 Umdrehungen! Den Spurt auf 100 km/h bewältigt er in nur 6,2 Sekunden, von 80 auf 120 km/h benötigt er nur 6,9 Sekunden.

Die Höchstgeschwindigkeit wird bei der Marke 256 erreicht. Noch sportlicher lässt sich die Leistung des Boxster S. Sein kraftvolles 3,2-l-Triebwerk entfaltet bei 6.200 1/min (206 kW) 280 PS, das

maximale Drehmoment von 320 Nm erreicht er wie der Boxster über den gesamten Drehzahlbereich von 4.700 bis 6.000 1/min. Mit dem neuen 6-Gang-Getriebe vergehen bei der Beschleunigung von 0 auf 100 km/h gerade einmal 5,5 Sekunden, beim Elastizitätstest von 80 auf 120 km/h bleibt die Stoppuhr bei 6,8 Sekunden stehen. Bei Bedarf klettert die Tachonadel des Boxster S auf bis zu 268 km/h.

Für Porsche typische Verzögerungswerte sorgen Bremsanlagen mit 4-Kolben-Aluminium-Bremssätteln in Monobloc-Bauweise. Auf Wunsch ist für den Boxster S die Keramikbremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake erhältlich –



sie erfüllt selbst härteste Anforderungen. Für noch schnellere Gangwechsel wurden die Schaltwege beim Boxster um ganze 26% und beim Boxster S um 15% reduziert. Auf Wunsch sind beide Fahrzeugmodelle auch mit der optimierten 5-Gang Tiptronic S zu haben.

Kurvenfahrten mit schnellen Richtungswechseln und hohen Quer- und Längsbeschleunigungen nimmt der neue Boxster extrem gelassen: Die Fahrwerke beider Modelle wurden neu ausgelegt und verfügen vorne und hinten über eine aufgelöste McPherson-Achse mit Querlenkern und Federbeinen sowie komplett neue Hinterachsträger.

Die verbreiterte Spur (hinten um 24 mm,

vorne um 35 mm) und der konsequente Leichtbau wirken sich positiv auf Agilität, Handling und die sowieso schon hohen Sicherheitsreserven aus.

Der Fahrspaß bleibt stets erhalten: Denn der Regeleingriff des serienmäßigen Porsche Stability Management (PSM) erfolgt noch präziser und bewusst später – und lässt sportlichen Fahrern zusätzlichen Spielraum. Wer es noch sportlicher mag, wählt das optionale Porsche Active Suspension Management (PASM). Bei dieser elektronischen Verstellung des Stoßdämpfersystems wird die aktuelle Fahrweise von Sensoren erfasst und die Dämpferkraft für jedes einzelne Rad aktiv und kontinuierlich geregelt. Das Resultat: mehr Komfort,

mehr Fahrstabilität und mehr Fahrspaß. Reicht das immer noch nicht, bietet das auf Wunsch erhältliche Sport Chrono Paket noch mehr Optionen, Agilität und Fahrverhalten zu beeinflussen und neue sportliche Höhepunkte zu erleben.





So ästhetisch kann Leistungssport sein.

Das Interieur des neuen Boxster sorgt dafür, dass Sie auch auf langen Strecken sportliches Roadster-Feeling genießen können.

Bei der Alltagstauglichkeit hält der neue Boxster eine Spitzenposition inne. Angefangen von seinen zwei Kofferräumen, die zusammen über eine Ladekapazität von rund 280 l verfügen bis zu seinen auf Knopfdruck einstellbaren komfortablen Fahreigenschaften. Und natürlich der komplett neu gestaltete

Innenraum mit weiter verbesserter Ergonomie. Seine neuen, vielfältig verstellbaren Seriensitze bieten sehr guten Halt, ohne dabei einzuengen – selbst in schnell gefahrenen Kurven. Die Pedalerie in Sportoptik liegt nun weiter vorne und das neu gestaltete 3-Speichen-Lenkrad lässt sich jetzt auch vertikal anpassen.

So finden auch groß gewachsene Fahrer ihre optimale Sitzposition. Die überarbeiteten Rundinstrumente fügen sich harmonisch in das neue Gesamtdesign der Armaturenräger. Ihre Zifferblätter – schwarz beim Boxster, hellgrau beim Boxster S – sind jetzt noch leichter ablesbar.

Zu den vielen Highlights zählt auch das auf Wunsch erhältliche Porsche Communication Management (PCM). Es ist die zentrale Anzeige- und Bedieneinheit für Radio, CD, Sound, Bordcomputer und natürlich das DVD-Navigationssystem und besitzt einen 5,8 Zoll großen Monitor.

Der neue Boxster in Zahlen

	Boxster	Boxster S
Motor	6-Zylinder-Boxermotor, flüssigkeitsgekühlt	6-Zylinder-Boxermotor, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	2.687 cm ³	3.179 cm ³
Leistung	(176 kW) 240 PS bei 6.400 1/min	(206 kW) 280 PS bei 6.200 1/min
Maximales Drehmoment	270 Nm bei 4.700 – 6.000 1/min	320 Nm bei 4.700 – 6.000 1/min
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	6,2 s	5,5 s
Höchstgeschwindigkeit	256 km/h	268 km/h
Maße L x B x H	4.329 x 1.801 x 1.295 mm	4.329 x 1.801 x 1.295 mm
Radstand	2.415 mm	2.415 mm
Gewicht DIN (leer)	1.295 kg	1.345 kg

Nachlese II

Ein Abend der Präzision: Stimmungsvolle Präsentation des neuen 911.



Sie alle wollten ihn sehen, den neuen Porsche 911. Mehr als 500 Gäste fanden sich am 17. 07. 2004 im Porsche Zentrum Paderborn ein, um einer stimmungsvollen Feier beizuwohnen. Es war ein Abend der Präzision – der Präzision in Perfektion.

Um 9.11 Uhr abends dann unter dem Jubel der Gäste die begeisternde Präsentation. 100 Scheinwerfer der Matrixwand öffneten sich und der neue indischrote 911 betrat die Bühne. Die vielen Fragen zum neuen Elfer an GF Gerhard Dechow und seine Kollegen dauerten bis lange nach Mitternacht. Auch die Porsche Zulieferindustrie Alutec-Belte AG (Felgen), Benteler AG (Fahrwerkskomponenten), Paragon AG (Luftgütesensoren, Sport Chrono) aus dem ostwestfälischen Raum waren vertreten.



Dem Porsche konnten sie zwar nicht das Wasser reichen, aber ein Höhepunkt des Abends waren auch die phantastischen Cocktails der italienischen Firma Invent – www.icydrink.com – gereicht in Gläsern aus gefrorenem Wasser.

Perfekt vorbereitet: Das Team des PZ kennt sich aus mit High-Tech und Präzision



Porsche zu verschenken.



| 1 |



| 2 |

| 1 | Swarovski 911 Armband, Edelstahl mit Swarovski Kristallen, Band, bestehend aus den Zahlenelementen „911“ in der spezifischen Porsche Schrift, Swarovski Kristalle funkeln durch das typische Lichtspiel. Preis inkl. MwSt. **114,84 Euro.** WAP 050 403 15

| 2 | Swarovski 911 Halskette, Kordel mit Anhänger aus Edelstahl und Swarovski Kristallen, Anhänger spielt mit den Zahlenelementen „911“ in der spezifischen Porsche Schrift und Swarovski Kristallen. Preis inkl. MwSt. **80,04 Euro.** WAP 050 402 15



| 3 |

| 3 | Rennbahn Set „911 GT3 RS“, Metall/Kunststoff, Komplettsset im Maßstab 1:43, mit Trafo (220 V) und Handreglern, inklusive elektronischem Rundenzähler, 2 Loopings, Engstelle, 2 Modelle des Porsche 911 GT3 RS mit roter und blauer Dekoration, Streckenlänge: 9,5 m, Aufbaumaß: 277 x 116 cm. Preis inkl. MwSt. **116,00 Euro.** WAP 026 600 15



| 4 |



| 4 | Aluminiumschlitten, silber/schwarz, Schlitten: Aluminium, Kufen: Stahl, Sitz: Textilbezug, zerlegbar in 3 Hauptteile mittels Schnellspanner, geschützter Transport durch mitgelieferte Tasche, Mittelstege mit geprägtem Porsche Schriftzug, TÜV-geprüft, Maße: 102 x 30 x 46 cm. Preis inkl. MwSt. **230,84 Euro.** WAP 060 036 12



| 5 |

| 5 | Mocean®Board, silber/schwarz, Schale aus Hochleistungsthermoplast (HTP Polyethylen), MatLine-Schaumvlies, Polyurethan-Schaumkern, Bremsen aus Aluminium, mit Bremsen nutzbar als Schlitten zum Rodeln oder ohne Bremsen als Body Board zum Wellenreiten, eingelegtes Schaumvlies mit Dämpfungseigenschaften, inklusive leicht abnehmbarer Aluminiumbremsen, Schnur und Leash, Anti-Rutsch-Oberfläche für sicheren Halt auf dem Board, TÜV-geprüft, Maße: 110 x 50 x 8 cm. Preis inkl. MwSt. **319,00 Euro.** WAP 060 043 14

| 6 | Basic Fleecejacke, schwarz, 100% Polyester, 2 Reißverschlussaschen, großer Porsche Schriftzug als Blinddruck auf dem Rücken, Reißverschluss mit Reflektorband unterlegt. Preis inkl. MwSt. **98,60 Euro.** WAP 526 00S-XXL 14

| 6 |



| 7 | Porsche Kalender „Powered by Porsche“, dieser Kalender zeigt Fahraufnahmen der aktuellen Porsche Modelle 911, Boxster und Cayenne, die Auslieferung erfolgt mit geprägter Sammlermünze, Format 59 x 55,5 cm. Preis inkl. MwSt. **33,64 Euro.** WAP 091 001 15

| 7 |



| 8 | Porsche Kalender Style, von Porsche Designern gestalteter Kalender mit 13 Motiven, Format 50 x 70 cm. Preis inkl. MwSt. **54,52 Euro.** WAP 092 003 15

| 8 |



Aus unserem aktuellen Fahrzeugangebot.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot erhalten Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-paderborn.de



1

| 1 | **996 Carrera 2**, lapisblau-metallic, Ganzleder schwarz, EZ 12/2000, 23.500 km, 3.400 ccm, 221 kW (300 PS), 1 Vorbesitzer, unfallfrei, PCM, PSM, Klimaautomatik, Tiptronic, Ganzleder, Litronic, Sitzheizung, Klangpaket, CD-Wechsler, Grünkeil, Sportfahrwerk, 18"-Turbo-Look-Rad, Sportsitze **Euro 53.950,00***



2

| 2 | **996 Carrera 2**, arctissilber-metallic, Teilleder schwarz, EZ 05/2003, 16.850 km, 3.600 ccm, 235 kW (320 PS), 1 Vorbesitzer, PCM, PSM, Klimaautomatik, Tiptronic, Teilleder, Schiebedach, Litronic, Sitzheizung, 18"-Turbo-Look-II-Rad, Telefonmodul mit Passivhörer **Euro 64.500,00***



3

| 3 | **996 Carrera 2**, arctissilber, Ganzleder schwarz, 14.500 km, 3.600 ccm, 235 kW (320 PS), PCM, PSM, Klimaautomatik, Tiptronic, Ganzleder, Xenon-Licht, Schiebedach, Litronic, Sitzheizung, el. Sitze, Klangpaket, Grünkeil, Telefonmodul, Porsche Wappen auf Kopfstützen, 18"-Carrera-Rad, ehemaliger Geschäftswagen **Euro 72.750,00***



4

| 4 | **996 Carrera 4S**, nachtblau-metallic, Ganzleder metroblau, EZ 06/2003, 27.800 km, 3.600 ccm, 235 kW (320 PS), 1 Vorbesitzer, PCM, PSM, Klimaautomatik, Xenon-Licht, Tempomat, Litronic, Sitzheizung, Klangpaket, Einstiegsleisten alu, Telefonmodul, Navigationssystem, Allradantrieb, 18"-Turbo-Look-II-Rad, Alu-Edelstahl-Chrom-Paket, autom. abl. Spiegel, Heckscheibenwischer, Park-Assistent, elektr. Sportsitze **Euro 79.750,00***



5

| 5 | **996 Carrera 4 Cabriolet**, silber-metallic, Ganzleder schwarz, EZ 03/2000, 35.000 km, 3.400 ccm, 235 kW (320 PS), 1 Vorbesitzer, Leistungssteigerung Porsche AG auf 235 kW, PCM, PSM, Klimaautomatik, Ganzleder, Raffleder, Tempomat, Litronic, Sitzheizung, el. Sitze, Klangpaket, CD-Wechsler, Grünkeil, Windschott, Edelstahlendrohre alu, Passivhörer, Telefonmodul, Wegfahrsperre, Navigationssystem, Allradantrieb, 18"-Turbo-Look-Rad, Carbon-Paket, Scheinwerferreinigungsanlage **Euro 66.750,00**



6

| 6 | **996 Targa**, arctissilber-metallic, Ganzleder graffitigräu, EZ 10/2003, 15.600 km, 3.600 ccm, 235 kW (320 PS), 1 Vorbesitzer, PCM, PSM, Klimaautomatik, Ganzleder, Raffleder, Xenon-Licht, Tempomat, Litronic, Sitzheizung, el. Sitze, Klangpaket, Telefonmodul, Zifferblätter alu, Porsche Wappen auf Kopfstützen, 18"-Carrera-Rad, Park Assistent, Heckwischer, ehemaliger Geschäftswagen **Euro 77.850,00***



7

| 7 | **996 Turbo**, sealgrau-metallic, Ganzleder schwarz, EZ 04/2002, 31.000 km, 3.600 ccm, 306 kW (416 PS), 1 Vorbesitzer, PCM, PSM, Klimaanlage, Ganzleder, Xenon-Licht, Schiebedach, Sitzheizung, el. Sitze, CD-Wechsler, Grünkeil, Schalt- u. Handbremshebel alu, Passivhörer, Zifferblätter alu, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Radnabenabdeckung farbig, Allradantrieb, Tempomat, Alu div. **Euro 94.950,00***



8

| 8 | **997 Carrera**, basaltschwarz-metallic, Ganzleder sandbeige, EZ 07/2004, 10.000 km, 3.600 ccm, 239 kW (325 PS), 1 Vorbesitzer, PCM, PSM, Klimaautomatik, Tiptronic, Ganzleder, Xenon-Licht, Tempomat, Schiebedach, Litronic, Sitzheizung, CD-Wechsler, Grünkeil, Telefonmodul, Navigationssystem, Zentralverriegelung, Sport Chrono Paket, Regensenor, Radnaben farbig, Komfortsitze, Heckscheibenwischer, Abgabe ab 11/2004, Geschäftswagen **Euro 82.450,00***



9

| 9 | **997 Carrera S**, indischrot, Ganzleder schwarz, 12.500 km, 3.800 ccm, 261 kW (355 PS), 1 Vorbesitzer, PCM, PSM, Klimaautomatik, Ganzleder, Xenon-Licht, Tempomat, Schiebedach, Litronic, Innenspiegel automatisch abblendbar, Sitzheizung, el. Sitze, Grünkeil, Telefonmodul, Radnabenabdeckung farbig, Navigationssystem, Zentralverriegelung, Adaptive Sportsitze, Regensensor, Abgabe ab 11/2004, Geschäftswagen **Euro 88.950,00***



10

| 10 | **BMW X5 3.0d**, sterlinggrau-metallic, Leder grau, EZ 11/2003, 23.750 km, 3.000 ccm, 160 kW (218 PS), 1 Vorbesitzer, unfallfrei, Standheizung, Park-Distance-Control, TV, Navi, Spracheingabe, Autotelefon Pro, Edelholz, Servotronic, Alu-Trittbretter, Dachreling, Multifunktionslenkrad, Klimaautomatik, Tiptronic, Xenon-Licht, Schiebedach, Innenspiegel aut. abblendbar, Sitzheizung, el. Sitze, CD-Wechsler **Euro 54.750,00***

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Angebote freibleibend. Zwischenverkauf vorbehalten.

* MwSt. ausweisbar.



**Porsche Zentrum Paderborn.
Herzlich willkommen.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Paderborn

Thiel Sportwagen GmbH & Co. KG
Detmolder Straße 73
33100 Paderborn
Tel.: 05251/504-911
Fax.: 05251/504-901
www.porsche-paderborn.de
info@porsche-paderborn.de



Porsche Zentrum Paderborn